安全のために必ずお守りください。

⚠ 警告

- このCN-7900 / CN-6700は高速変速性能を獲得するために表裏があり、取付けの向きを規定しています。正しい向きで取付けることで、設計性能が発揮されます。もし反対の向きで取付けた場合、チェーン外れ等の発生により突然に転倒して重傷を負うことがあります。
- チェーンの洗浄には中性の洗浄液を使用してください。サビ落し等のアルカリ性あるいは酸性の洗浄液を使用するとチェーンにダメージを与え、チェーン切れを起こす場合があります。
- ナロータイプチェーンは必ずクイックリンク（SM-CN79）かアンプルタイプコネクティングピンで連結してください。クイックリンクを使用する場合はクイックリンクの取扱説明書にしたがってください。
- アンプルタイプ・コネクティングピン以外のコネクティングピンやチェーンに適合していないアンプルタイプ・コネクティングピンおよび工具を使用されますと充分な連結力が得られずチェーン切れやチェーン飛びを起こす場合があります。

チェーン	アンプルタイプ コネクティングピン	工具
CN-7900/ 7801 / 6700 / 6600 / 5600 10段対応 スーパーナローチェーン	溝付（2）	TL-CN32 TL-CN23 TL-CN27

- 連結後、コネクティングピンの両端とリンク面が平らに揃った状態であることを必ず指で触れて確認してください。（反対側のピンを折った箇所は、ごくわずかに突き出た感じなります）
- スプロケット構成の変更などでチェーンの長さを再調整する必要がある場合は、アンプルタイプ・コネクティングピンで連結されていない箇所で切断してください。アンプルタイプ・コネクティングピンで連結された箇所で切るとチェーンを損傷します。

アンプルタイプコネクティングピン
リンクピン　リンクピン

- チェーンの伸び具合や損傷がないかどうか点検してください。伸びたり損傷があった場合には交換してください。チェーンが切れて転倒することがあります。
- **製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。** その際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。またボルトやナット等が緩んだり、破損しますと突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- **製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。** 調整が正しくない場合、チェーン外れ等の発生により、突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

使用上の注意

- 変速操作がスムーズに出来なくなった場合には変速機を洗浄し可動部に注油してください。
- リンク部のガタが大きくなって変速調整が出来なくなった場合には変速機を交換してください。
- 定期的に変速機を洗浄し可動部（メカニズム部及びプーリー部）に注油してください。
- 変速調整が出来ない場合には、車体の後ろエンドの平行度の確認、ケーブルの洗浄及びグリスアップとアウターケーブルが長すぎたり短かすぎたりしていないかを確認してください。
- プーリーのガタが大きくなって、走行時、非常に雑音がうるさくなった場合は、プーリーを交換してください。
- 円滑な操作のため、SIS-SPケーブル、B.B.ガイドをご使用ください。
- インナーケーブルとアウターケーブルの摺動部分がグリス潤滑された状態で使用してください。
- インナーケーブル内蔵フレームは、ワイヤー効率が悪くSISが働きにくいため、ご使用できません。
- テンションプーリーには回転方向を示す矢印がついています。矢印がついている方が表です。
- アウターケーブルはアルミキャップがついた方を変速機側に使用してください。

- 通常の使用において自然に生じた摩耗及び品質の劣化は保証いたしません。
- 取扱い方法及びメンテナンスについて疑問のある方は、購入された販売店にご相談ください。

ご使用方法

SI-5X90A-001

RD-6700

リアディレイラー

機能を充分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

シリーズ	ULTEGRA	
シフティングレバー	ダブル ST-6700	トリプル ST-6703
スピード	10	
アウターケーブル	SIS-SP41	
リアディレイラー	RD-6700	
タイプ	SS	GS
フリーハブ	FH-6700	
カセットスプロケット	CS-6700	
チェーン	CN-6700	CN-6600
B.B.ガイド	SM-SP17	

仕様

タイプ	SS	GS
トータルキャパシティ	33T以下	39T以下
リア最大ギア	28T	28T
リア最小ギア	11T	11T
フロント歯数差	16T以下	22T以下

* ジュニアモデル用を使用する際はCS-6600をご使用ください。
* リアディレイラーSS仕様のリア最大トップギアは15T
* リアディレイラーGS仕様のリア最大トップギアは13T

フレームへの取付け

取付けの際、Bテンションアジャストボルトがフォークエンド爪部に当たって変形しないようにご注意ください。

ブラケット軸締め付けトルク:
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

チェーンの長さ

注意：
このCN-7900 / CN-6700は高変速性能を獲得するために表裏があり、取付けの向きを規定しています。

表（外側）

図のように刻印のある方がオモテ面（外側）です。

裏（内側）

スプロケットが11-28Tの場合（SSタイプのみ）

フロント、リア共に最大ギアにチェーンをかけた状態で2リンク加えてください。

ストローク調整とケーブルの固定

1. トップ側の調整

後方から見て、ガイドプーリーがトップギアの外側の線の上にくるようにトップアジャストボルトを回して調整してください。

2. インナーケーブルの固定

インナーケーブルをリアディレイラーに固定し、図のように初期の伸びを取った後、再びリアディレイラーに固定しなおします。

締め付けトルク：
6 - 7 N·m {60～70 kgf·cm}

注意： インナーケーブルは必ず溝に添わせて固定してください。

3. ロー側の調整

ガイドプーリーがローギアの真下にくるようにローアジャストボルトを回して調整してください。

4. Bテンションアジャストボルトの調整

チェーンをチェーンホイールの最小ギア、フリーホイールの最大ギアにセットし、クランクを逆に回します。チェーンづまりしない位置までガイドプーリーがギアに近づくようにBテンションアジャストボルトを回して調整します。次にフリーホイールを最小ギアにセットして同様に、チェーンづまりがしないことを確認してください。

5. SISの調整

シフティングレバーを一回操作して、リアギアを2段目に変速させます。
その後、レバーの遊び分だけ操作した状態で、クランクを回転させます。

サード（3段目）に変速する場合

全く音鳴りがしない場合

チェーンがセカンドに戻るまで調整ボルトをしめる。（時計方向）

サードギアに接触し音鳴りがするまでボルトを緩める。（反時計方向）

ベストセッティング

シフティングレバーをレバーの遊び分だけ操作した状態でチェーンがサードギアに接触し、音鳴りする状態がベストセッティングです。

* レバーをもとの位置に戻し（レバーはセカンドの位置でレバーから指を離した状態）、クランクを回転させてください。サードギアと接触し、音鳴りが残っている場合は調整ボルトを少し締めて（時計方向）、音鳴りのしないぎりぎりのポイントで止めるようにしてください。
  レバーを操作して変速し各段で音鳴りがないことを確認してください。

SISの機能を充分に持続させるために伝達各部にオイルメンテナンスを行ってください。

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口
☎ 0570-031961　Fax. 072-243-7847
株式会社シマノ
堺市堺区老松町3丁77番地 〒590-8577